



# Flight-Box

Advanced  
Ad-sim<sub>licity</sub>

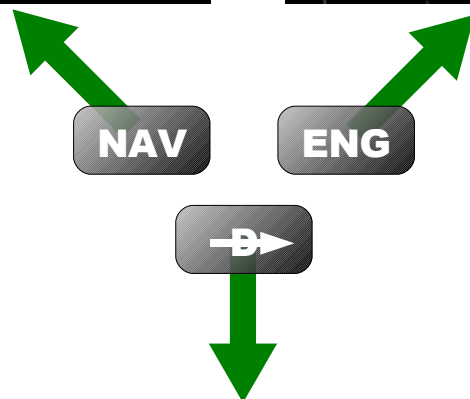
<http://www.ad-sim.com>

Navigation

- Rose de route GPS + index de mémorisation
- Direction du terrain de destination
- Distance restante
- Temps restant

Moteur

- Température et pression d'huile
- Tension batterie
- 4 CHT + 4 EGT
- Température d'eau (Rotax uniquement)



Direct-to

- Nom du pays
- Liste des terrains du pays sélectionné
- Code OACI du terrain
- Liste des fréquences COMM (terrains avions)
- Latitude et longitude du terrain

## Alarmes affichées :

- CHT
- Température d'huile
- Pression d'huile
- Quantité carburant gauche
- Quantité carburant droit
- Tension batterie
- Température d'eau (Rotax seulement)
- EGT

## Paramètres mesurés et affichés :

- Pression dynamique -> vitesse indiquée
- Pression statique -> altitude
- Pression d'huile
- Température d'huile
- Température d'eau (Rotax seulement)
- Quantité carburant gauche
- Quantité carburant droit
- Débit carburant
- RPM moteur
- 4 CHT
- 4 EGT
- Tension batterie

## Paramètres calculés et affichés :

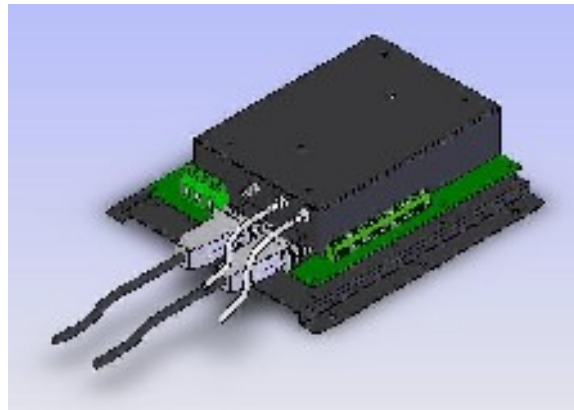
- Autonomie restante en temps
- Autonomie restante en distance
- Route pour aller à destination
- Distance restante jusqu'à destination
- Temps restant jusqu'à destination
- Destination atteignable ou non
- Calage altimétrique (de 850 hPa à 1050 hPa)
- Vitesse verticale (de -2000 ft/min à 2000 ft/min)
- Horamètre moteur
- Totalisateur carburant

## Mise à jour (via la Multimedia Card) :

- Base de données terrain
- Images de fond des instruments

## Fonctionnalités supplémentaires :

- Affichage automatique de la page moteur si une nouvelle alarme apparaît
- Affichage de croix rouges si un capteur est débranché pour les instruments suivants :
  - CHT, EGT
  - température d'eau
  - température et pression d'huile
  - jauges carburants
- Affichage d'une croix rouge sur la rose de route si le signal GPS est perdu
- Affichage de croix rouges sur les jauges carburants si la calibration des réservoirs n'a pas été faite
- Chaque capteur peut être activé ou non

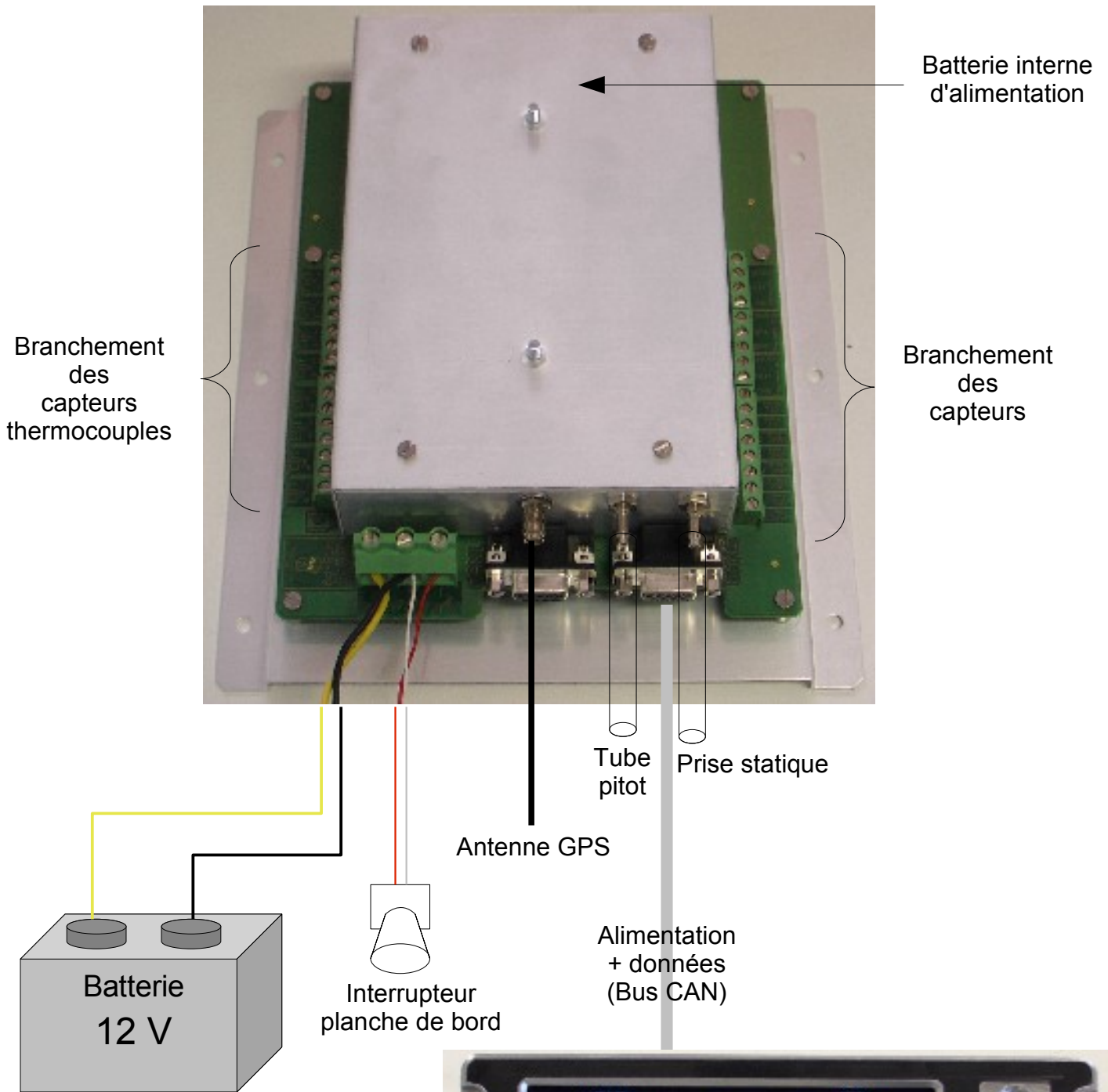


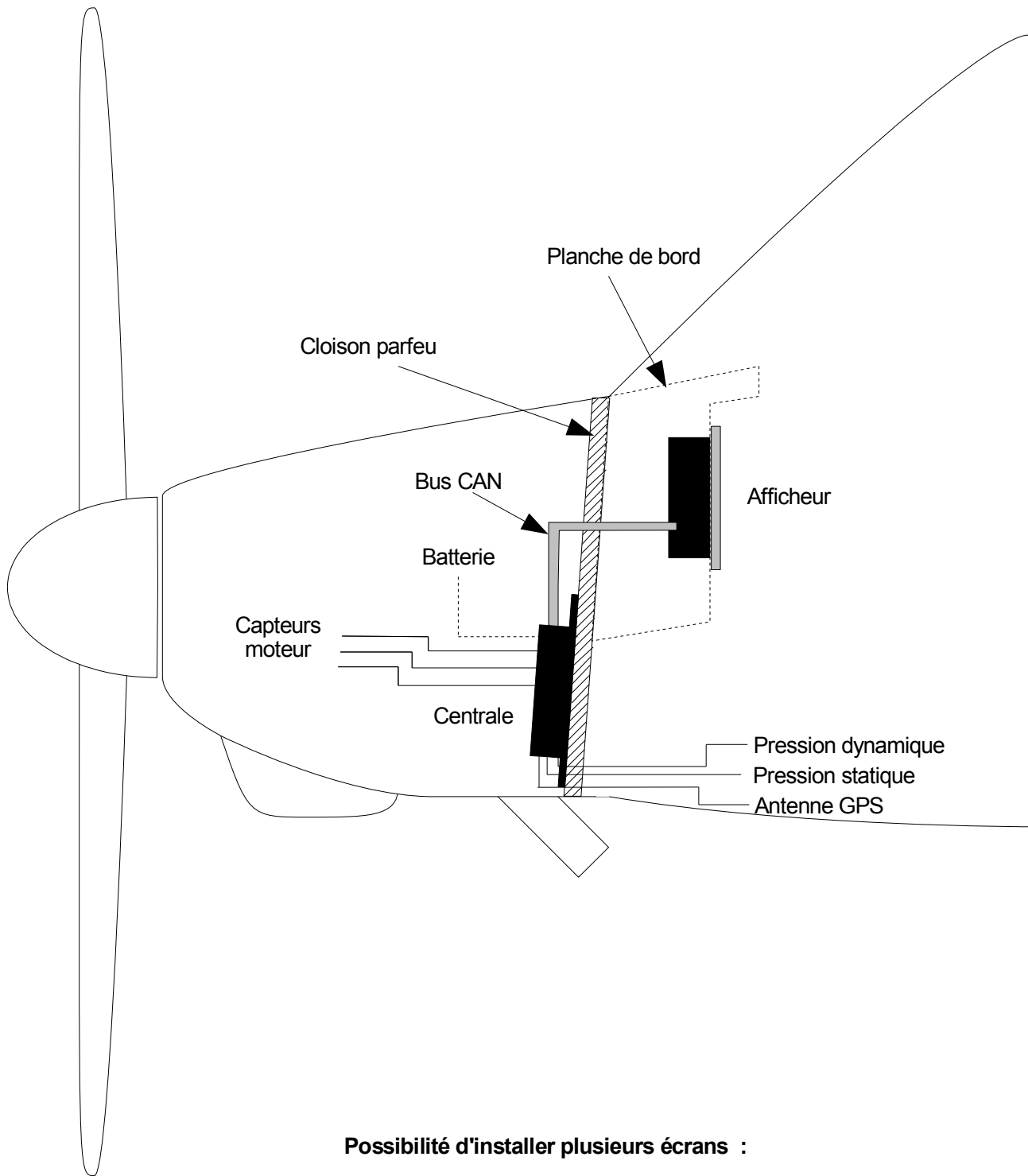
## Unités paramétrables :

- Distance : mile nautique, mile terrestre, kilomètre
- Vitesse : noeud, mile/heure, kilomètre/heure
- Pression : pouce de mercure, hectopascal
- Volume : US gallon, litre
- Température : degré Fahrenheit, degré Celsius

## Paramètres GPS affichés :

- Vitesse sol
- Route courante
- Date, heure UTC
- Position

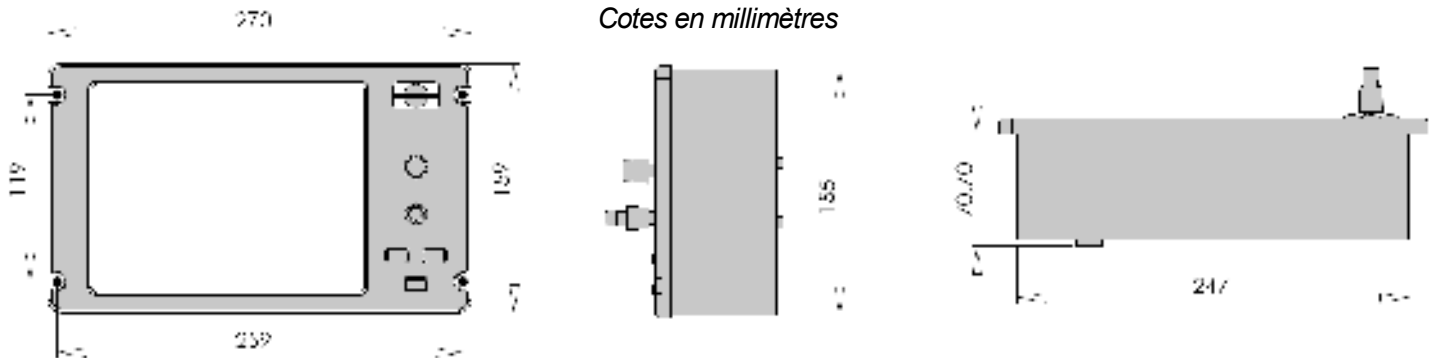




Possibilité d'installer plusieurs écrans :

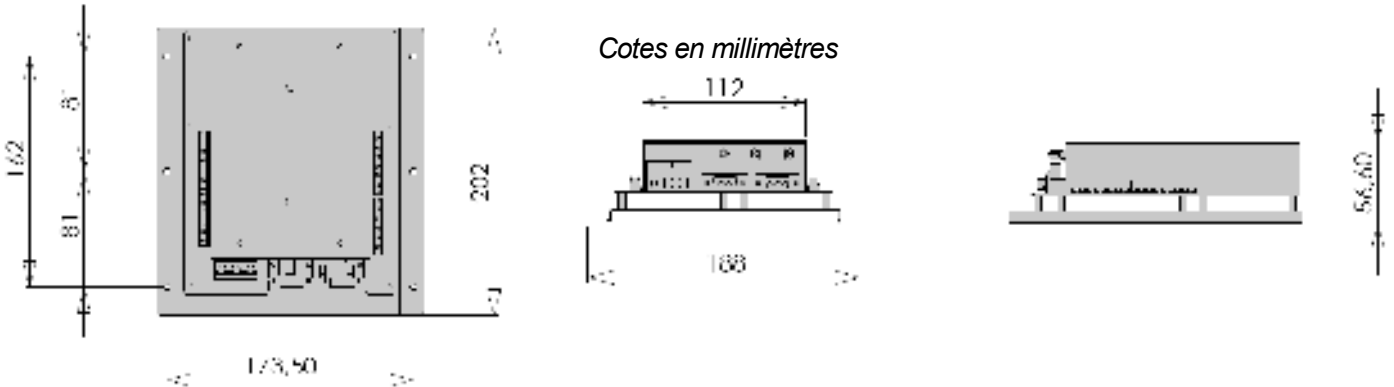


## Afficheur :



- Poids : 1,4 Kg (sans connecteur ni câble)
- Taille de l'écran : 8 pouces (21,5 cm de diagonale)
- Résolution d'affichage : VGA (640x480)
- Nombre de couleurs : 32000
- Temps de démarrage : 15 secondes
- Très bonne lisibilité en plein soleil
- Affichage lissé

## Centrale d'acquisition :



- Poids : 700 gr (sans connecteur ni câble)

## Liste des capteurs :

	Sur carte d'acquisition	Déporté
Pression dynamique	√	
Pression statique	√	
Pression d'huile		√
Température d'huile		√
Température d'eau (Rotax)		√
Réservoir carburant gauche		√
Réservoir carburant droit		√
Débitmètre carburant		√
Compte tour moteur		√
4 CHT		√
4 EGT		√
Tension batterie	√	
GPS	√	

## Limitations :

- Autonomie max. sur batterie de secours : 30 minutes

## Moteurs supportés actuellement :

- Jabiru 2200 A / B / J
- Rotax 912 UL / ULS / A / F

## Consommation :

- 1,6 A sous 13,5 V

# Echelle 1 Planche de bord moteur (Jabiru)



# Echelle 1 Planche de bord moteur (Rotax)

